Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 8 października 1936 r. Nr. 34.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji
z dnia 7 października 1936 r.
w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarzadzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 511. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

Z dniem 10 października 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w części I—B

Na stronie tytułowej (okładce) oraz na stronie 1-ej po słowach „opłaty dodatkowe" przecinek zmienia się na kropkę i skreśla się słowa: „opłaty za dokonanie formalności celnych",

Na stronie 8, w tytule rozdziału IV, po słowie „dodatkowe" skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „(oprócz wymienionych w rozdziale V)",

Na str. 9, w tytule rozdziału V po słowie „opłaty" dodaje się słowo: „dodatkowe",

Na str. 37, w § 85 po ustępie c) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„d) Przedmioty wymienione w załączniku XIII niniejszej taryfy, a stanowiące część zbiorowej przesyłki używanych przedmiotów gospodarstwa domowego poz. 1862 k, t., nie podlegają postanowieniom niniejszego paragrafu".

Na str. 146, w kolumnie 3 tabeli opłat klas zasadniczych, w rubryce „a" stawkę 701 na odległościach 351—360 km zmienia się na: „711",

Po str. 158, na str. tytułowej do rodziału IV po słowie „dodatkowe" skreśla się kropkę oraz po wierszu drugim dodaje się wiersz następujący:

„(oprócz wymienionych w Rozdziale V)" [18]

Na str. 165, w tytule 9 „Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe)", w p. b) w wierszu ósmym od góry, po słowie „składowego" dodaje się słowa:

„w wypadkach, gdy towar przewożony jest na plac (ramp) i tam ma pozostawać przez pewien czas przed naładunkiem, albo w razie przerwy w naładunku, natomiast składanie części przesyłek na placach (rampach) w czasie ładowania wagonu odbywa się bezpłatnie tylko w czasie wolnym od postojowego", [18]

Po str. 173, na str. tytułowej do rozdziału V po słowie „opłaty" dodaje się słowo: „dodatkowe",

Na str. 215, w załączniku XIII nazwę towaru „Poduszki, kołdry" zastępuje się nową nazwą następującą: „Pościel (poduszki, kołdry i t. p.)",

w zeszycie 1

Na str. 58, w taryfie specjalnaj WB — 8, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" słowa „Ryby żywe" zastępuje się słowami: „Ryby słodkowodne żywe",

Na str. 59:

a) w taryfie specjalnej WB — 9, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Ryby morskie wszelkie, z wyjątkiem gatunków, żyjących także w wodach słodkich, a mianowicie: czeczug, jesiotrów, leszczy, łososi sandaczy, siei, sterletów, troci, węgorzy,	
a) żywe	z poz. 108
b) świeże (śnięte, mrożone) i solone	z poz. 109

18

b) w taryfie specjalnej WB — 10, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" słowa „Ryby żywe" zastępuje się słowami: „Śledzie i szproty żywe",

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Sokołów",

Na str. 88, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Rawa Ruska, Skrzybowce",

Na str. 118, w taryfie specjalnej WD — 25, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" po słowie „granicznych" kropkę zmienia się na przecinek i dodaje się słowa: „oprócz stacji Olechnowicze",

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Łęczyca",

Na str. 216, w taryfie specjalnej WH — 40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacyj: „Lida, Turzysk",

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK nazwę „Koksownia Wolfgang" zmienia się na „Koksownia Walenty", nazwę „Kopalnia Hojm" na „Kopalnia Ignacy" oraz skreśla się nazwę „Kopalnia Karolina (szyby Hohenlohe)" wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK nazwę „Kopalnia Maks" zmienia się na „Kopalnia Michał", nazwę „Kopalnia Wolfgang-Wawel pole południowe" na „Kopalnia Walenty-Wawel pole południowe", nazwę „Kopalnia Wolfgang-Wawel pole

półn." na „Kopalnia Walenty-Wawel pole półn." nazwę „Kopalnia Wujek (Szyb Hohenlohe)" na „Kopalnia Wujek (Szyb Lechia)" i nazwę „Kopalnia Wujek (Szyb Kramsta)" na „Kopalnia Wujek (Szyb Krakus"),

Na str. 393, w załączniku 6 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Rzeszów",

Na str. 414, w taryfie specjalnej WR — 20, w p. 3 „Opłaty" w ustępie E dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

W wypadku użycia do przewozu długich łodzi, wagonów ochronnych (§87 T. Cz. I-B) pobiera się opłatę po 20 gr od każdego użytego wagonu ochronnego i 1 kilometra. [18]

w zeszycie 2

Na str. 37:

a) w taryfie specjalnej GB — 12, w p. 1 „przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" słowa „Ryby żywe" zastępuje się słowami: „Ryby słodkowodne żywe",

b) w taryfie specjalnej GB — 14, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Ryby morskie wszelkie, z wyjątkiem gatunków żyjących także w wodach słodkich, a mianowicie: czeczug, jesiotrów, leszczy, łososi, sandaczy, siei, sterletów, troci, węgorzy,		
a) żywe	z poz. 108	
b) świeże (śnięte, mrożone) i solone . . . . [18]	z poz. 109	

Na str. 38, w taryfie specjalnej GB — 15, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" słowa „Ryby żywe" zastępuje się słowami : „Śledzie i szproty żywe",

w zeszycie 3

Na str. 17, brzmienie § 45 zastępuje się nowym następującym:

„Za przestawienie wagonu częściowo załadowanego lub wagonu, który nie został wyładowany, albo też tylko częściowo wyładowany, z bocznicy „Speicherbahn" na tory w obrębie stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor celem przechowania go tam przez noc i za ponowne jego przestawienie z tych torów na bocznicę „Speicherbahn" celem dalszego załadowania lub ostatecznego wyładowania, pobiera się od wagonu . . . . . zł 7.00

Czas postoju wagonu na torach odstawczych w stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor wlicza się do terminu wolnego od postojowego". [18]

Na str. 39, w taryfie specjalnej PB — 12, w p. 1 „Przedmiot" nazwę towaru zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Ryby morskie wszelkie, z wyjątkiem gatunków żyjących także w wodach słodkich, a mianowicie: czeczug, jesiotrów, leszczy, łososi, sandaczy siei, sterletów, troci, węgorzy,	zpoz	
a) żywe	108	
b) świeże (śnięte mrożone) i solone . .	z poz 109 [18]	

w zeszycie 6

Na str. 47, w taryfie wyjątkowej wk — 1, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Hajduki".

Nr. H. T. III. 169/29.

Poz. 512. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I i II.

Z dniem 10 października 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w części I

Na str. 35, w grupie V klasyfikacji towarów dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującym:

36	Łodygi makowe i makówki wymółcone	4

(Obow. od dnia 10/X 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr 34, poz. 512).

w części II

I.

Na str. 82a, w taryfie wyjątkowej Nr. 6, obowiązującej na kolei Naroczańskiej, w p. 2, „Obszar ważności" skreśla się kropkę na końcu zdania i dodaje się słowa: „i kolei prywatnej pod zarządem państwowym Nowo Święciany — Łyntupy".

Na str. 84, w taryfie wyjątkowej Nr. 8, obowiązującej na kolei Naroczańskiej, w p. 2 „Obszar ważności" skreśla się kropkę na końcu zdania i dodaje się słowa: „i kolei prywatnej pod zarządem państwowym Nowo Święciany — Łyntupy".

Na str. 85, w taryfie wyjątkowej Nr. 9, obowiązującej na kolei Naroczańskiej, w p. 2 „Obszar ważności" skreśla się kropkę na końcu zdania i dodaje się słowa: „i kolei prywatnej pod zarządem państwowym Nowo Święciany — Łyntupy".

Na str. 85b, w taryfie wyjątkowej Nr. 11, obowiązującej na kolei Naroczańskiej, w p. 2 „Obszar ważności" skreśla się kropkę na końcu zdania i dodaje się słowa: „i kolei prywatnej pod zarządem państwowym Nowo Święciany — Łyntupy".

Na str. 109 — 110, w grupie taryf wyjątkowych na kolei Poleskiej taryfę wyjątkową Nr. 3 zastępuje się nową taryfą wyjątkową, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

W grupie taryf wyjątkowych na kolei Poleskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 13 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe Nr. 14, 15, 16 i 17, które wydaje się jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych,

II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową Nr. 17, wprowadzoną na kolei Kujawskiej przez D.O.K.P. w Warszawie od dnia 15 września 1936 r. na przewóz ziarn maku oraz nasion i owoców oleistych, na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W grupie VIII, obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Kujawskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 16 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 17, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarz. Kolejowych.

Nr H. T. III. 161/65.

Poz. 513. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 10 października 1936 r. wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany:

Strona 32. Taryfa art. 202.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			6	13	19	25	26	27	28	29
Hostinné	F	10, 15 t	174	210	223	196	204	223	271	342

Nr. H. Tz. III. 70/24.

Poz. 514. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 10 października 1936 r. wprowadza się w przepisach kierunkowych następujące zmiany:

Strona 10 dodatku II.

W spisie Czeskosłowackich stacyj zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Kokava nad Rimavicou	Brt	51

Nr. HTz. II. 66/9.

Poz. 515. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa Część I.

Z ważnością od 10 października 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 84. Taryfa artykułowa Nr. 32.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hradec u Opavy	J	2001	1836	1836

Strona 223.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Vondrišel	Brt	Tš	319	684

Nr. H. Tz. III. 136 95.

Poz. 516. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II zeszyt 1.

Z ważnością od 10 października 1936 wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 20 Taryfa artykułowa Nr. 1.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Levice	5364	3609	3396

Strona 46. Taryfa artykułowa Nr. 210.

Przy stacji Bratislava Nové Mesto zamieszcza się następującą nową stawkę:

Bratislawa Nowe Mesto . . .	B, C, D	2434

Nr H. Tz. III. 136/95.

Poz. 517. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa Związkowa część II zeszyt 2.

Z ważnością od 10 października 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 25. Taryfa artykułowa Nr. 24.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Zlonice	2993	2717

Strona 31. Taryfa artykułowa Nr. 60.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Karlovy Vary horni nadraži.	D	2105	1606

Nr H. Tz. III 136/95.

Poz. 518. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część II zeszyt 3.

Z ważnością od 10 października 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 86. Taryfa artykułowa Nr. 257.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Milotice nad Bečvou	A	1715

Nr. H. Tz. III. 136/95.

Poz. 519. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa Część II zeszyt 4.

Z ważnością od 10 października 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 39. Taryfa artykułowa Nr. 102.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Vondrišel.	E 1	1234

Strona 46. Taryfa artykułowa Nr. 129.

Przy stacji Lanškroun zamieszcza się następujące nowe stawki:

Lanškroun	C 1	2889	2451	2150

Strona 70. Pozycja aneksu Nr. 1.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Vondrišel.	E 1	1052

Nr. H. T. III. 109/44

Poz. 520. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

Taryfa artykułowa Nr 15 (Owoce).

1) Na str. 1, zamieszczoną po ustępie „G" uwagę zastępuje się nową o brzmieniu następującym:

„U w a g a. Na podstawie niniejszej taryfy artykułowej, można nadawać do przewozu tylko te przesyłki drobnicowe owoców, które opakowane są w sposób umożliwiający składanie ich w wagonie jedne na drugie."

2) W tablicy A powyższej taryfy skreśla się w rubryce 2 oznaczenie działów „F2 i G" przy wszystkich stacjach rumuńskich z wyjątkiem stacyj „Cernauţi, Grigore Ghica Voda i Mcşi".

Równocześnie przy wymienionych niżej stacjach wpisuje się nowe stawki opłat przewozowych dla działu „F2", względnie „F2 i G".

1	2	3	4
Adjud	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	55 44 37
Albeşti	F 2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	71 56 46
Aron Pumnul.	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	23 20 17
Bacău	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	48 38 31
Bălti.	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	51 41 34
Basarabeasca	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	72 58 48
Botoşani	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	35 28 23
Bucureşti Intrep.*)	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	75 60 49
Buftea	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	73 60 49
Buzău	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	65 51 43
Cetatea Albă	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	80 63 52

1	2	3	4
Chişinău	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	61 48 40
Corneşti	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	54 43 36
Coteşti	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	60 48 40
Cotnari	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	48 38 31
Crasna	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	55 44 37
Dorneşti	G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	18 16 13
Dorohoi	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	36 28 23
Drăgăşani	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	85 68 57
Focşani	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	59 47 39
Gugeşti	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	61 48 40
Hărlău	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	50 39 32
Huşi	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	59 47 39
Iaşi Itrepozite*)	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	47 37 30
Inoteşti	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	71 56 46
Mărăşeşti	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	57 45 38

1	2	3	4
Mizil	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	70 56 46
Odobeşti	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	60 48 40
Ploeşti Sud	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	72 57 47
Putna Seacă	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	58 47 39
Rămnicu-Sărat	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	63 50 42
Sihlea	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	61 48 40
Sulița Nouă Basarabia . . .	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	12 11 9
Tecuci	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	59 47 39
Tighina	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	66 53 44
Ulmeni	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	67 54 45
Valea Călugărească	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	72 57 47
Vasile Lupu	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	50 39 32
Vasile Stroescu	F2, G	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	56 44 37
Vintileanca	F2	pd—col—St 5 t 10 t, 15 t	68 54 45

H. Tz. V. 253/185.

Poz. 521. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

Taryfa artykułowa Nr 15 (Owoce).

Na str. 1, w rozdziale I. Przedmiot:

a) Tytuł punktu 4 zastępuje się o nowym brzmieniu następującym:

„4. Czereśnie i wiśnie świeże, brzoskwinie i morele:"

b) Zamieszczoną w końcu rozdziału I uwagę, zastępuje się brzmieniem następującym:

„Uwaga. Na podstawie niniejszej taryfy artykułowej, można nadawać do przewozu tylko te przesyłki drobnicowe owoców, które opakowane są w sposób umożliwiający składanie ich w wagonie jedne na drugie."

c) w tabeli opłat taryfy artykułowej Nr 15 skreśla się w rubrykach 6 i 7 we wszystkich relacjach dotychczasowe stawki opłat przewozowych dla normy 5 t i 10 t przewidziane dla towarów działu 4 b) i 5 b i zastępuje się nowymi, jak niżej:

1	2	3	6	7
Adjud	5 b	PKP CFR	290 44 334	243 37 280
Arad	4 b	PKP CFR	201 74 275	170 62 232
	5 b	PKP CFR	290 74 364	243 62 305
Aron Pumnul	4 b	PKP CFR	290 20 310	243 17 260
Bacău	4 b	PKP CFR	201 38 239	170 31 201
	5 b	PKP CFR	290 38 328	243 31 274
Basarabească	4 b	PKP CFR	201 58 259	170 48 218
	5 b	PKP CFR	290 58 348	243 48 291
Bălţi	4 b	PKP CFR	201 41 242	170 34 204
Botoşani	4 b	PKP CFR	201 28 229	170 23 193
Bucureşti Int.*)	4 b	PKP CFR	201 60 261	170 49 219

1	2	3	6	7
	5 b	PKP	290	243
		CFR	60	49
			350	292
Buftea	4 b	PKP	201	170
		CFR	60	49
			261	219
Buftea	5 b	PKP	290	243
		CFR	60	49
			350	292
Buzău	4 b	PKP	201	170
		CFR	51	43
			252	213
	5 b	PKP	290	243
		CFR	51	43
			341	286
Câmpulung	4 b	PKP	201	170
		CFR	64	53
			265	223
Cernăuți	4 b	PKP	201	170
		CFR	4	3
			205	173
	5 b	PKP	290	243
		CFR	4	3
			294	246
Cetatea Albă	4 b	PKP	201	170
		CFR	63	52
			264	222
	5 b	PKP	290	243
		CFR	63	52
			353	295
Chişinău	4 b	PKP	201	170
		CFR	48	40
			249	210
	5 b	PKP	290	243
		CFR	48	40
			338	283
Craiova	4 b	PKP	201	170
		CFR	68	57
			269	227
	5 b	PKP	290	243
		CFR	68	57
			358	300
Cotești	5 b	PKP	290	243
		CFR	48	40
			338	283

1	2	3	6	7
Cotnari	5 b	PKP CFR	290 38 328	243 31 274
Drăgăşani	5 b	PKP CFR	290 68 358	243 57 300
Dorneşti	4 b	PKP CFR	201 16 217	170 13 183
Dorohoi	4 b	PKP CFR	201 28 229	170 23 193
Focşani	4 b	PKP CFR	201 47 248	170 39 209
	5 b	PKP CFR	290 47 337	243 39 282
Grigore Ghica Vodă	4 b	PKP CFR	201 1 202	170 1 171
	5 b	PKP CFR	290 1 291	243 1 244
Iaşi Intrepoz.*)	4 b	PKP CFR	201 37 238	170 30 200
	5 b	PKP CFR	290 37 327	243 30 273
Mărăşeşti	4 b	PKP CFR	201 45 246	170 38 208
	5 b	PKP CFR	290 45 335	243 38 281
Mizil	5 b	PKP CFR	290 56 346	243 46 289
Moşi	4 b	PKP CFR	201 3 204	170 3 173
	5 b	PKP CFR	290 3 293	243 3 246

1	2	3	6	7
Odobeşti	5 b	PKP CFR	290 48 338	243 40 283
Suliţa Nouă Bas.	4 b	PKP CFR	201 11 212	170 9 179
Tecuci	5 b	PKP CFR	290 47 337	243 39 282
Tighina	4 b	PKP CFR	201 53 254	170 44 214
	5 b	PKP CFR	290 53 343	243 44 287
Valea Călugărească	5 b	PKP CFR	290 57 347	243 47 290
Vasile Lupu	4 b	PKP CFR	201 39 240	170 32 202
	5 b	PKP CFR	290 39 329	243 32 275
Vasile Stroescu	4 b	PKP CFR	201 44 245	170 37 207
	5 b	PKP CFR	290 44 334	243 37 280
Vereşti	4 b	PKP CFR	201 22 223	170 19 189
Vijniţa	4 b	PKP CFR	201 9 210	170 7 177
Vintileanca	5 b	PKP CFR	290 54 344	243 45 288

Nr. H. Tz. V. 268/71.

Poz. 522. Polsko-szwajcarski związek kolejowy: część III, zeszyt 3. Taryfa wyjątkowa na przewóz jaj. (Sp. T. Nr. 102/3).

Z ważnością od dnia 15 października 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

1) na str. 4 w „Objaśnieniach skrótów" dodaje się:

GTB Gürbetalbahn (pod zarządem kolei BLS)

SihlTb Sichltalubahn.

2) na str. 6 we „Wstępie" w punkcie 4:

a) na końcu dodaje się: „Sihltalbahn",

b) przy nazwie „Berner Alpenbahn—Gesellschaft Bern-Lötschberg—Simplon" dodaje się słowo „(wraz z koleją Gürbetalbahn").

3) na str. 9 w rozdziale BVI (Postanowienia o magazynowaniu reekspedycji):

a) skreśla się punkt 3,

b) włącza się nowy punkt 2, następujący:

2. Zamagazynowanie przesyłek jest dozwolone tylko w składzie zawozowym Szwajcarskich Kolei Związkowych w Romanshorn.

Przesyłki przeznaczone do zamagazynowania jak również przesyłki przeznaczone tylko do reekspedycji muszą nadchodzić pod adresem zarządu składu zawozowego i przez tenże zarząd muszą być ponownie nadane do dalszego przewozu.

c) oznaczenie dotychczasowego punktu „2" zmienia się na „3".

4) na str. 22 — 25 w rozdziale C (Tabela opłat przewozowych w tabeli odcinkowej 1 dodaje się w porządku alfabetycznym:

Grupa kierunkowa	od stacyj / do punktów stycznych	I			II			III			IV			V		
		5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
		Centymów szwajcarskich za 100 kg														
1	Janowiec.	798	741	710	778	721	692	783	726	695	783	726	695	912	829	829
2	Jasice	894	814	783	872	794	763	878	799	768	878	799	768	876	802	802
1	Świecie	846	777	746	826	757	728	831	762	731	831	762	731	959	864	864

5) na str. 32 — 33 w rozdziale E (Wykaz odległości taryfowych):

a) w nagłówku tabel słowo „odbiorczej" prostuje się na „nadawczej",

b) dodaje się w porządku alfabetycznym:

od stacyj / do stacyj	Zarząd kolei nadawczej	Romanshorn	Schaffhausen Reichsb.	Waldchst	Basel D.R.B.
		kilometry			
Janowiec	P	1043	1094	1133	1137
Jasice	R	1392	1443	1482	1487
Świecie	T	1159	1210	1249	1253

Nr. H. Tz. IV. 232/50.

Poz. 523. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska. Część II, zeszyt A.

Z ważnością od dnia 10 października 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

W „Wykazie odległości kolei niemieckich" na stronach 212 i 213 zamieszcza się następującą stację wraz z odległościami odnoszącymi się do niej; „Penig. . . . . .Dre —, —, —, 651, 512, 445, 384, 313, 340, 369, 394, 445, 429, 478, 496, 493, 516, 532, 526, 529, 528, 519, 545".

Nr H. Tz. VI. 312/74.

Poz. 524. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część I i II zeszyty A i B.

1. Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1936 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy zmiany i uzupełnienia, zawarte w następujących dodatkach:

a) Dodatek 3 do Części I taryfy,

b) Dodatek 3 do Części II taryfy, zeszyt A,

c) Dodatek 2 do Części II taryfy, zeszyt B,

2. Wyżej wymienione dodatki w wydaniu niemieckim są do nabycia za pośrednictwem Biura Informacyjnego Kolei Rzeszy w Berlinie po cenie na nich oznaczonej.

3. Dodatki pod punktem 1 wymienione i wydane w języku polskim do służbowego użytku P. K. P., stanowią załącznik do niniejszego zarządzenia.

Nr H. Tz. VI. 312/76.

Poz. 525. Niemiecko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I.

W Części I powyższej taryfy, której ważność wznowiono rozporządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1936 r. Nr 33, poz. 509, wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) Na okładce i stronie tytułowej:

a) w wierszu drugim od góry po słowach: „Polsko-rumuński związek kolejowy" wpisuje się: „Niemiecko-Rumuński związek kolejowy",

b) w wierszu dziesiątym od góry po słowie „polskich" wpisuje się: „i niemieckich".

2) Na str. 3, w ustępie: „Niniejszą taryfę można nabyć" przywraca się zdanie od słów: „w Niemczech" do słów „Gartenstrasse 106".

3) Na str. 5 we wstępie:

a) w punkcie 1 i 1b) po słowie „polskich" wpisuje się „i niemieckich",

b) w punkcie 2 po słowach „dla Polski, Rumunii" wpisuje się „i Niemiec",

c) w punkcie 3 przywraca się w wierszu 9 i 10 zdanie od słów: w „Tarif" do słowa „Berlin"oraz w wierszu ostatnim od słów: „Tow. Kolei Niemieckiej".

Nr. H. Tz. V. 286/90.

Poz. 526. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Łotewskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 października wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

1) W pkt. 1 Części II (str. 24) zmienia się wartość jednostki taryfowej, wyrażoną w łatach z „5,15" na „8,53" i w pkt. 12 Części II (str. 26) wartość 1 łata, wyrażoną w jednostkach taryfowych z „0,1942" na „0,1172".

W związku z tym tabelę rozdzielczą opłat za linie Łotewskich Kolei Państwowych (Załącznik 4, str. 40) zastępuje się tabelą następującą:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	Daugavpils I pas.	—	Zemgale	—	—	—	0,24	0,12	0,10	0,02
466	Liepaja	—	Riga—Zemgale	—	—	—	3,06	1,54	1,22	0,28
114	Rezekne I	—	Zemgale	—	—	—	1,02	0,52	0,42	0,07
224	Riga pas.	—	Zemgale	—	—	—	1,82	0,92	0,72	0,16
205	Ritupe	—	Zemgale	—	—	—	1,62	0,82	0,66	0,13
68	Aglona	—	Zemgale	—	—	—	0,60	0,30	0,24	0,04
411	Valka	—	Riga — Zemgale	—	—	—	2,70	1,36	1,10	0,25
2	Zemgale	—	—	—	—	—	0,08	0,06	0,04	0,01

W uwadze Nr. 1 do tej tabeli wysokość najniższej opłaty, pobieranej za przewóz przesyłek bagażowych i ekspresowych zmienia się z „0,05 jedn. tar." na „0,03 jedn. tar.".

2) Na str. 25 drugie zdanie pkt. 7 części II otrzymuje brzmienie następujące:

„Najniższa opłata za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych wynosi:

a) za linie kolei polskich................ 0,06 jedn. tar.

b) za linie kolei łotewskich .... 0,03 jedn. tar."

3) W tabeli rozdzielczej opłat za linie Polskich Kolei Państwowych (Załącznik Nr. 3) w rubryce 13 uwaga 1 otrzymuje brzmienie następujące:

a) w tekście polskim:

„1) Do rubr. 11 i 12: Najniższa należność za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych wynosi 0,06 jedn. tar.".

b) w tekście łotewskim:

„1) Pie 11 un 12 iedales: Minimala maksa bagažas un ekspressutijumu parvadajumiem 0,06 tar. vien.".

Nr H. O. III — 80/11.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów między stacjami Chrzypsko—Ryżyn linii Szamotuły — Międzychód.

Z powodu naprawy mostu pomiędzy stacjami Chrzypsko-Ryżyn w km. 33,389 linii Szamotuły — Międzychód, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wstrzymała ogólny ruch pociągów między stacjami Chrzypsko — Ryżyn. Poczynając od dnia 29 września 1936 r. na okres około 10 dni ruch pociągów pasażerskich odbywać się będzie z przesiadaniem podróżnych przez naprawiany most oraz z przenoszeniem bagażu.

W ruchu towarowym przesyłki wagonowe do stacyj leżących na odcinku Szamotuły— Chrzypsko z kierunku przewozu Zbąszyń — Międzychód kierowane będą drogą okólną przez Międzychód — Rokietnicę — Szamotuły, względnie Poznań — Szamotuły, a do stacyj leżących na odcinku Międzychód — Ryżyn z kierunku przewozu Rokietnica — Szamotuły względnie Wronki — Szamotuły będą kierowane drogą okólną przez Rokietnicę — Międzychód.

Za przewóz przesyłek towarowych skierowanych dłuższą drogą okólną, oprócz przewoźnego za drogę najkrótszą będzie pobrana jeszcze opłata za różnicę długości obu dróg w myśl § 16 Taryfy Towarowej Cz. I B.
Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 28 września 1936r

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr 93, poz. 721) niniejszym obwieszcza się kolejowe k u r s y w a l u t z a g r a n i c z n y c h, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 4 października 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	25 00 zł
	„ „ franków belgijskich	18.15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,50 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł
4	„ „ koron czeskich	22,05 zł
12	„ „ koron duńskich	118,00 zł
12	„ „ koron norweskich	132,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	136,00 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	4,25 zł
6	„ „ lirów włoskich.	42,75 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł
	„ „ florenów holenderskich . .	361,50 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22	dolarów złotych	
„ „ „ .	19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	565,00	franków belgijskich .	
„ „ „ .	82.00	franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100.00	guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	462,00	koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2500,00	lei rumuńskich . .	5
„ „ „ .	240,00	lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	47,75	marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102.00	szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58.20	franków złotych [2]). .	
„ „ „ .	840 00	dynarów jugosłowiańskich.	

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.
Nr F. D. IV. 126/14.

SPROSTOWANIA.

1) Polsko-węgierski związek kolejowy.

W Dz. T. i Z. K. Nr. 31 z roku 1936, w dziale nieurzędowym „Komunikaty[1])", w zdaniu zaczynającym się od słów: „Stosownie do rozporządzenia.............poz. 487" poz. „487" prostuje się na „491".

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

Zawiadamia się, iż w druku znajduje się nowy wykaz odległości taryfowych. Cena sprzedażna wynosi 25 zł.

Zamówienia na nowe wydawnictwo przyjmują:
1) Administracja Wydawnictw M. K. w Warszawie.
2) Składnice taryfowe D. O. K. P.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 85983

Kolej Poleska

Taryfa wyjątkowa Nr. 3.

Obow. od dn. 10 października 1936 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 34, poz. 512).

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 3.

1. **Przedmiot.**

A. Sól kuchenna kamienna w kruchach lub mielona biała i szara oraz warzonka, wszystko luzem lub w workach, solanki — **poz. 103 K. t.**

B. Sól przemysłowa i bydlęca w kruchach lub mielona, naturalna i skażona — **poz. 105 K. t.**

2. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Poleskiej.

3. **Opłaty.** Do **A.** Opłaty kolumny A niżej podanej tabeli opłat.
Do **B.** „ „ B „ „ „ „

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B	Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B	Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B
	Groszy za 100 kg			Groszy za 100 kg			Groszy za 100 kg	
1—5	22	18						
6	23	18	**26**	35	25	**46**	46	32
7	24	18	**27**	35	26	**47**	47	33
8	24	19	**28**	36	26	**48**	48	33
9	25	19	**29**	37	26	**49**	48	33
10	25	20	**30**	37	27	**50**	49	34
11	26	20	**31**	37	27	**51**	49	34
12	26	20	**32**	38	27	**52**	49	35
13	27	21	**33**	38	28	**53**	50	35
14	28	21	**34**	39	28	**54**	51	35
15	28	21	**35**	40	28	**55**	51	36
16	29	22	**36**	40	29	**56**	52	36
17	30	22	**37**	41	29	**57**	53	36
18	30	22	**38**	42	30	**58**	53	37
19	31	23	**39**	43	30	**59**	54	37
20	32	23	**40**	43	30	**60**	54	37
21	32	23	**41**	43	31	**61**	54	38
22	32	24	**42**	44	31	**62**	55	38
23	33	24	**43**	44	32	**63**	56	38
24	34	25	**44**	45	32	**64**	57	39
25	34	25	**45**	46	32	**65**	57	39

Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B	Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B	Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B
	Groszy za 100 kg			Groszy za 100 kg			Groszy za 100 kg	
66	58	39	111	83	56	156	108	72
67	59	40	112	84	56	157	108	72
68	59	40	113	84	56	158	109	72
69	60	41	114	85	57	159	109	73
70	60	41	115	85	57	160	110	73
71	60	41	116	86	57	161	111	73
72	61	42	117	86	58	162	111	74
73	62	42	118	87	68	163	112	74
74	62	42	119	87	58	164	112	74
75	63	43	120	88	59	165	113	75
76	64	43	121	89	59	166	113	75
77	64	43	122	89	59	167	114	75
78	65	44	123	90	60	168	114	76
79	66	44	124	90	60	169	115	76
80	66	44	125	91	61	170	116	77
81	66	45	126	91	61	171	116	77
82	67	45	127	92	61	172	117	77
83	67	46	128	92	62	173	117	78
84	68	46	129	93	62	174	118	78
85	69	46	130	94	62	175	118	78
86	69	47	131	94	63	176	119	79
87	70	47	132	95	63	177	119	79
88	71	47	133	95	63	178	120	79
89	71	48	134	96	64	179	120	80
90	71	48	135	96	64	180	121	80
91	72	48	136	97	65	181	122	80
92	73	49	137	97	65	182	122	81
93	73	49	138	98	65	183	123	81
94	74	49	139	98	65	184	123	82
95	75	50	140	99	66	185	124	82
96	75	50	141	100	66	186	124	82
97	76	51	142	100	67	187	125	83
98	77	51	143	101	67	188	125	83
99	77	51	144	101	67	189	126	83
100	77	52	145	102	68	190	127	84
101	78	52	146	102	68	191	127	84
102	78	52	147	103	68	192	128	84
103	79	53	148	103	69	193	128	85
104	79	53	149	104	69	194	129	85
105	80	53	150	105	69	195	129	85
106	80	54	151	105	70	196	130	86
107	81	54	152	106	70	197	130	86
108	81	54	153	106	70	198	131	86
109	82	55	154	107	71	199	131	87
110	83	55	155	107	71	200	132	87

Do A. Pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim wynosi na odległościach:
do 25 km — 7 gr.
od 26 km — 11 gr

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Poleska

Taryfa wyjątkowa Nr. 14

Obowiązuje od dnia 10/X 1936 r.

(Dz. T. i Z. Kol. Nr. 34 z r. 1936, poz. 512)

TARYFA WYJĄTKOWA NR 14.

1. Przedmiot.

Zboża w ziarnie następujące: gryka, (tatarka, hreczka), jęczmień, owies, proso, pszenica (orkisz), żyto, **poz. 1a) K. t.**

Nasiona lnu (siemię lniane), z **poz. 5. K. t.**

Wyroby młynarskie z fasoli, grochu, gryki, jęczmienia, kukurydzy, owsa, prosa, pszenicy, żyta, **poz. 10 K. t.**

2. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Poleskiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	26								
6	27	31	49	56	71	81	94	106	116
7	28	32	50	57	72	82	94	107	117
8	29	33	51	58	73	83	95	108	118
9	30	34	52	59	74	84	96	109	119
10	31	35	53	60	75	85	97	110	120
11	32	36	54	61	76	86	98	111	121
12	32	37	54	62	77	87	99	112	122
13	33	38	55	63	77	88	100	113	123
14	35	39	56	64	78	89	100	114	124
15	36	40	58	65	79	90	101	115	125
16	37	41	59	66	81	91	102	116	125
17	37	42	60	67	82	92	103	117	126
18	38	43	60	68	83	93	105	118	127
19	39	44	61	69	83	94	105	119	128
20	40	45	62	70	84	95	106	120	129
21	41	46	63	71	85	96	107	121	130
22	42	47	64	72	86	97	108	122	131
23	43	48	65	73	87	98	109	123	132
24	43	49	66	74	88	99	110	124	133
25	44	50	66	75	88	100	111	125	134
26	45	51	67	76	89	101	112	126	134
27	46	52	68	77	90	102	113	127	135
28	47	53	69	78	91	103	114	128	136
29	48	54	70	79	92	104	115	129	137
30	49	55	71	80	93	105	116	130	138

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
131	139	146	152	161	166	176	179	191	193
132	140	147	153	162	167	177	180	192	194
133	141	148	154	163	168	178	181	193	195
134	142	149	155	164	169	179	182	194	196
135	143	150	156	165	170	180	183	195	197
136	143	151	157	166	170	181	184	196	197
137	144	152	158	167	171	182	185	197	198
138	145	153	159	168	172	183	186	198	199
139	146	154	160	169	173	184	187	199	200
140	147	155	161	170	174	185	188	200	201
141	148	156	161	171	175	186	188		
142	149	157	162	172	176	187	189		
143	150	158	163	173	177	188	190		
144	151	159	164	174	178	189	191		
145	152	160	165	175	179	190	192		

Pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim wynosi na odległościach:

do 25 km — 8 gr
od 26 km — 13 gr

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Kujawska

Taryfa wyjątkowa Nr 17.

Obowiązuje od dnia 15 września 1936 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 34, poz. 512)

TARYFA WYJĄTKOWA NR 17.

1. **Przedmiot.**

A. Ziarna maku.

B. Nasiona i owoce oleiste w stanie naturalnym z poz. 5 K. t.

2. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Kujawskiej.

3 **Opłaty.**

Do **A.** Według klasy 3 tabeli opłat zasadniczych klas taryfowych.

Do **B.** Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	23								
6	24	16	30	26	37	36	44	46	53
7	24	17	30	27	38	37	45	47	54
8	25	18	31	28	38	38	46	48	55
9	26	19	32	29	39	39	46	49	56
10	26	20	32	30	40	40	47	50	57
11	27	21	33	31	40	41	48	Ponad 50 kilometrów opłaty kl. 3 tabeli opłat zasadniczych klas taryfowych.	
12	28	22	34	32	41	42	49		
13	28	23	34	33	42	43	50		
14	29	24	35	34	42	44	51		
15	29	25	36	35	43	45	52		

Warunki stosowania. Ogólne.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Kujawska

Taryfa wyjątkowa Nr 17.

Obowiązuje od dnia 15 września 1936 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 34, poz. 512)

TARYFA WYJĄTKOWA NR 17.

1. Przedmiot.

A. Ziarna maku.

B. Nasiona i owoce oleiste w stanie naturalnym z poz. 5 K. t.

2. Obszar ważności. Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Kujawskiej.

3. Opłaty.

Do A. Według klasy 3 tabeli opłat zasadniczych klas taryfowych.

Do B. Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	23								
6	24	16	30	26	37	36	44	46	53
7	24	17	30	27	38	37	45	47	54
8	25	18	31	28	38	38	46	48	55
9	26	19	32	29	39	39	46	49	56
10	26	20	32	30	40	40	47	50	57
11	27	21	33	31	40	41	48	Ponad 50 kilometrów opłaty kl. 3 tabeli opłat zasadniczych klas taryfowych.	
12	28	22	34	32	41	42	49		
13	28	23	34	33	42	43	50		
14	29	24	35	34	42	44	51		
15	29	25	36	35	43	45	52		

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Poleska

Taryfa wyjątkowa Nr. 15

Obowiązuje od dnia 10 października 1936 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 34, poz. 512)

TARYFA WYJĄTKOWA NR 15.

1. **Przedmiot.**

Szmaty, także karbonizowane z wszelkich materiałów włókienniczych następujące: łachmany znoszonej bielizny i odzieży, skrawki tkanin i wyrobów dzianych, nienadające się do bezpośredniego zużytkowania w krawiectwie, w bieliźniarstwie i wyrobach konfekcyjnych, stare: sieci, powrozy, liny, sznurki, taśmy lniane przenośnikowe, wata, filc, odpadki linoleum, wojłoku, filcu, wszystko długości 3 cm i mniej, również smołowane, poz. 325 K. t.

2. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Poleskiej.

3 **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	22								
6	23	31	37	56	52	81	67	106	82
7	24	32	38	57	53	82	67	107	82
8	24	33	38	58	53	83	68	108	83
9	25	34	39	59	54	84	68	109	83
10	25	35	40	60	54	85	69	110	84
11	26	36	40	61	54	86	70	111	85
12	26	37	41	62	55	87	70	112	85
13	27	38	42	63	56	88	71	113	86
14	28	39	43	64	57	89	71	114	86
15	28	40	43	65	57	90	72	115	87
16	29	41	43	66	58	91	73	116	88
17	30	42	44	67	59	92	73	117	88
18	30	43	44	68	59	93	74	118	89
19	31	44	45	69	60	94	74	119	89
20	32	45	46	70	60	95	75	120	90
21	32	46	46	71	60	96	76	121	91
22	32	47	47	72	61	97	76	122	91
23	33	48	48	73	62	98	77	123	92
24	34	49	48	74	62	99	77	124	92
25	34	50	49	75	63	100	78	125	93
26	35	51	49	76	64	101	79	126	94
27	35	52	49	77	64	102	79	127	94
28	36	53	50	78	65	103	80	128	95
29	37	54	51	79	65	104	80	129	95
30	37	55	51	80	66	105	81	130	96

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
131	97	146	106	161	115	176	124	191	133
132	97	147	106	162	115	177	124	192	133
133	98	148	107	163	116	178	125	193	134
134	98	149	107	164	116	179	125	194	134
135	99	150	108	165	117	180	126	195	135
136	100	151	109	166	118	181	127	196	136
137	100	152	109	167	118	182	127	197	136
138	101	153	110	168	119	183	128	198	137
139	101	154	110	169	119	184	128	199	137
140	102	155	111	170	120	185	129	200	138
141	103	156	112	171	121	186	130		
142	103	157	112	172	121	187	130		
143	104	158	113	173	122	188	131		
144	104	159	113	174	122	189	131		
145	105	160	114	175	123	190	132		

Pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim wynosi na odległościach:

do 25 km — 7 gr
od 26 km — 11 gr

4. **Warunki stosowania.** Ogólne.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe).

Kolej Poleska

Taryfa wyjątkowa Nr. 16.

Obowiązuje od dnia 10 października 1936 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 34, poz. 512)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 16.

1. **Przedmiot.**

Smoła z drzew iglastych o ciężarze gatunkowym wyższym niż 1 (cięższa od wody), olej smołowcowy, pak żywiczny, smoła żywiczna twarda, lepnik żywiczny, poz. 332 K. t.

2. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Poleskiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	26								
6	27	31	49	56	71	81	94	106	116
7	28	32	50	57	72	82	94	107	117
8	29	33	51	58	73	83	95	108	118
9	30	34	52	59	74	84	96	109	119
10	31	35	53	60	75	85	97	110	120
11	32	36	54	61	76	86	98	111	121
12	32	37	54	62	77	87	99	112	122
13	33	38	55	63	77	88	100	113	123
14	35	39	56	64	78	89	100	114	124
15	36	40	58	65	79	90	101	115	125
16	37	41	59	66	81	91	102	116	125
17	37	42	60	67	82	92	103	117	126
18	38	43	60	68	83	93	105	118	127
19	39	44	61	69	83	94	105	119	128
20	40	45	62	70	84	95	106	120	129
21	41	46	63	71	85	96	107	121	130
22	42	47	64	72	86	97	108	122	131
23	43	48	65	73	87	98	109	123	132
24	43	49	66	74	88	99	110	124	133
25	44	50	66	75	88	100	111	125	134
26	45	51	67	76	89	101	112	126	134
27	46	52	68	77	90	102	113	127	135
28	47	53	69	78	91	103	114	128	136
29	48	54	70	79	92	104	115	129	137
30	49	55	71	80	93	105	116	130	138

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
131	139	146	152	161	166	176	179	191	193
132	140	147	153	162	167	177	180	192	194
133	141	148	154	163	168	178	181	193	195
134	142	149	155	164	169	179	182	194	196
135	143	150	156	165	170	180	183	195	197
136	143	151	157	166	170	181	184	196	197
137	144	152	158	167	171	182	185	197	198
138	145	153	159	168	172	183	186	198	199
139	146	154	160	169	173	184	187	199	200
140	147	155	161	170	174	185	188	200	201
141	148	156	161	171	175	186	188		
142	149	157	162	172	176	187	189		
143	150	158	163	173	177	188	190		
144	151	159	164	174	178	189	191		
145	152	160	165	175	179	190	192		

Pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim wynosi na odległościach:
do 25 km — 8 gr.
od 26 km — 13 gr.

4. **Warunki stosowania.** Ogólne.

Obowiązuje od dnia 10 października 1936 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr 34, poz. 512).

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 17.

1. **Przedmiot.**

Len międlony nieczesany i len międlony czesany, trzepany, bielony.

2. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Poleskiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	29								
6	31	31	60	56	91	81	121	106	151
7	32	32	62	57	92	82	122	107	152
8	32	33	63	58	94	83	124	108	154
9	34	34	65	59	94	84	125	109	155
10	35	35	66	60	96	85	126	110	156
11	37	36	66	61	97	86	127	111	157
12	37	37	68	62	99	87	128	112	158
13	39	38	69	63	100	88	130	113	160
14	40	39	71	64	100	89	131	114	161
15	41	40	71	65	102	90	132	115	162
16	43	41	73	66	103	91	133	116	163
17	43	42	74	67	105	92	134	117	164
18	45	43	75	68	105	93	136	118	166
19	46	44	77	69	107	94	137	119	167
20	48	45	77	70	108	95	138	120	168
21	49	46	79	71	109	96	139	121	169
22	49	47	80	72	111	97	140	122	170
23	51	48	82	73	111	98	142	123	172
24	52	49	83	74	113	99	143	124	173
25	54	50	83	75	114	100	144	125	174
26	54	51	85	76	115	101	145	126	175
27	56	52	86	77	116	102	146	127	176
28	57	53	88	78	118	103	148	128	178
29	58	54	88	79	119	104	149	129	179
30	60	55	90	80	120	105	150	130	180

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 106 kg
131	181	146	199	161	217	176	235	191	253
132	182	147	200	162	218	177	236	192	254
133	184	148	202	163	220	178	238	193	256
134	185	149	203	164	221	179	239	194	257
135	186	150	204	165	222	180	240	195	258
136	187	151	205	166	223	181	241	196	259
137	188	152	206	167	224	182	242	197	260
138	190	153	208	168	226	183	244	198	262
139	191	154	209	169	227	184	245	199	263
140	192	155	210	170	228	185	246	200	264
141	193	156	211	171	229	186	247		
142	194	157	212	172	230	187	248		
143	196	158	214	173	232	188	250		
144	197	159	215	174	233	189	251		
145	198	160	216	175	234	190	252		

Pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim wynosi na odległościach:
do 25 km — 9 gr.
od 26 km — 13 gr.

4. **Warunki stosowania.** Ogólne.